

## Ablegen unter Applaus !

Im Jahr 2005 war ich mit der Steffis Q, ein Sun Odyssey 45.2, als Skipper an der Costa Smeralda unterwegs. Es waren zwei Pärchen und zwei einzelne Personen die jeweils eine Koje gechartert hatten an Bord. Die Teilnehmer hatten sich erst an Bord kennengelernt.

Vom Ausgangshafen Olbia/Sardinien segelten wir die Costa Smeralda nach Nord, bis nach Bonifatio auf Korsika. Auf dem Rückweg nach Olbia besichtigten wir den Hafenort Porto Rotondo auf Sardinien.

Am Morgen danach wollten wir bei auffrischendem Wind ablegen.

Das Problem war, wir wollten normalerweise nach Backbord in die Gasse eindrehen und gegen den Wind, die Gasse entlang den Hafen verlassen. Wegen des auffrischenden Windes entschied ich mich für eine anderes Manöver.

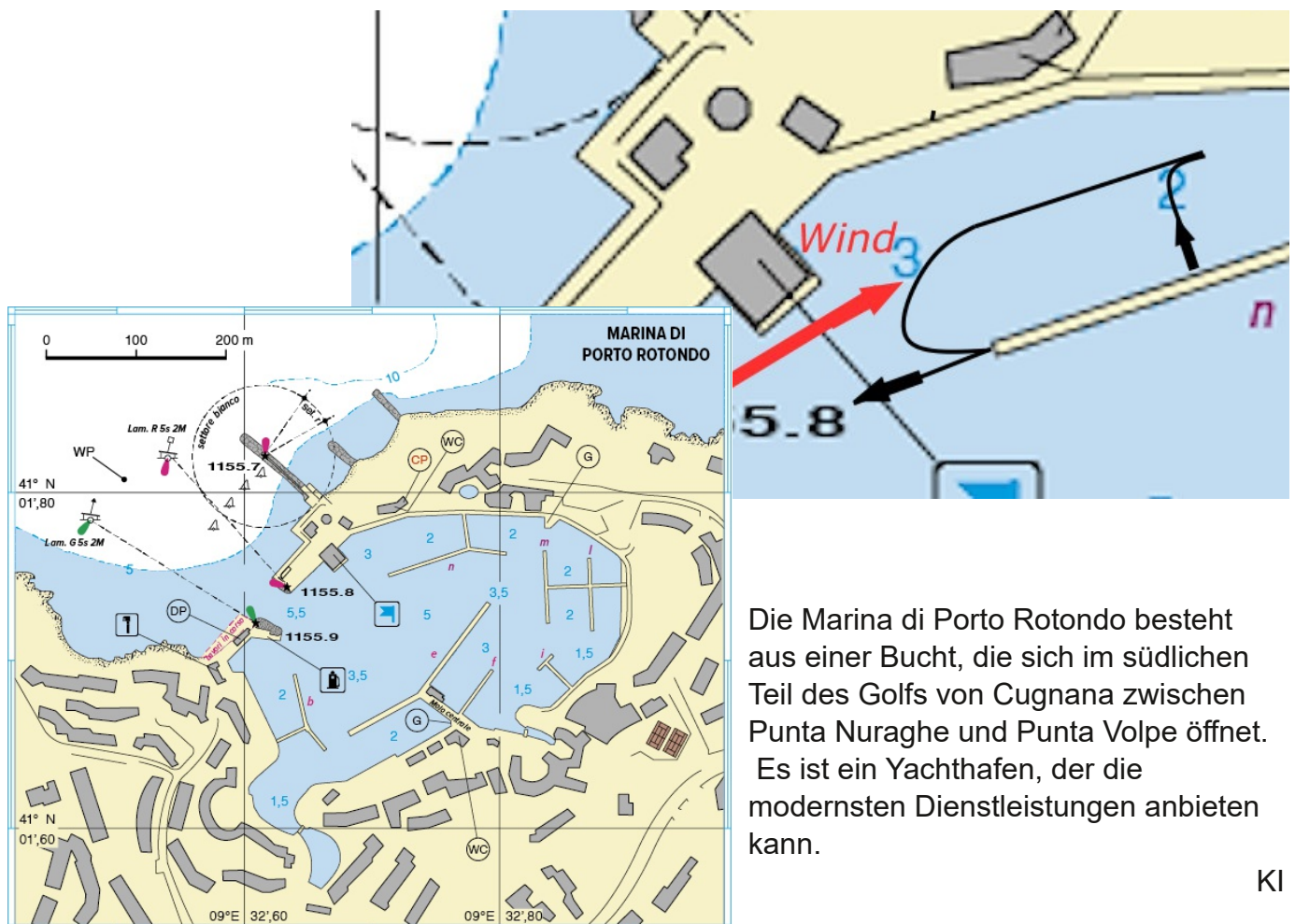
Als auf unserer Steuerbordseite der Nachbar unser Vorhaben bemerkte ließ er die Crew bewaffnet mit Fender an der Luvseite antreten.

Wir starteten den Motor lösten nur die Stb Lee Achterleine. Bei langsam voraus mit dem Motor lösten wir die Mooringleine. Unsere Yacht ging auf Tuch-(Fender)-fühlung zur Bb-Yacht. Nun vierten wir langsam die Luv Achterleine. Im Schutz der Bd. Luvyacht bewegten wir uns mit 2 m Abstand vor der auf Deck angetretenen Nachbar-Crew aus unseren Liegeplatz.

In der Gasse angekommen stoppten wir auf, der Wind drehte uns mit dem Bug nach Lee in Richtung Sackgasse. Gemächlich, unter Beifall der Leeyacht, steuerten wir gegen dem Wind auchteraus aus der Gasse.

Jedoch vom Steg hörten wir plötzlich lautes Rufen.

Wir hatten ein Crewmitglied vergessen. Die Seglerin hatte sich ohne abzumelden von Bord begeben. Vom Kopf des Stegs nahmen wir sie problemlos wieder an Bord. Siehe Skizze ! M.I.



Die Marina di Porto Rotondo besteht aus einer Bucht, die sich im südlichen Teil des Golfs von Cugnana zwischen Punta Nuraghe und Punta Volpe öffnet. Es ist ein Yachthafen, der die modernsten Dienstleistungen anbieten kann.